

З.Д. Каткова

ИВ РАН

**Деятельность китайского посла во Франции
Гу Вэйцзюня
после начала войны с Японией в 1937 г.**

Среди международных отношений Китая с державами в период китайско-японской войны китайско-французские отношения, несомненно, не имели большого значения. Однако нанкинское правительство возлагало большие надежды на получение экономической и военной помощи от Франции и прилагало настойчивые усилия, чтобы получить ее. Кроме посла во Франции Гу Вэйцзюня, Нанкин направил в Париж других высокопоставленных официальных представителей, таких, как Чэнь Гунбо, Кун Сянси, Сунь Фо, Ян Е (посол России в Китае) и др. для переговоров с французским правительством в качестве специальных посланников. Однако, к сожалению, эти китайские представители не всегда придерживались сходных взглядов, в частности, большие разногласия возникли между Гу Вэйцзюнем и Ян Е. Ян проводил переговоры во Франции секретно и не ставил в известность ни посольство, ни Гу Вэйцзюня об их результатах. Ян Е удалось договориться о получении Китаем займа для закупки оружия на 40 млн. фунтов и о заключении китайско-французского военного соглашения.

Но достигнутые Яном соглашения, о которых он сообщил правительству, были подвергнуты сомнению Гу Вэйцзюнем и Чан Кайши и не получили одобрения националистического правительства, поскольку китайские деятели сочли их невыгодными для Китая. Хотя Ян был военным экспертом, но ему не доставало широкого видения и многих других качеств, свойственных, например, Гу Вэйцзюню. Если бы эти два эксперта, отмечал китайский историк Чэн Ян, работали бы вместе без конфликтов, то китайско-французские отношения развивались бы более успешно (см. [1, с. 542, 543]).

Но главная задача, которая стояла перед Гу Вэйцзюнем после начала войны, – это обеспечение транспортировки Францией через Индокитай различных материалов, в том числе стратегических. Чан Кайши поручил ему начать переговоры с представителями французского правительства по этому вопросу и добиться взаимопонимания.

2 августа 1937 г. Гу Вэйцзюнь обменялся мнениями с министром иностранных дел Франции И. Дельбосом; Гу поставил перед министром вопрос, сможет ли его правительство гарантировать правительству Китая транспортировку через Индокитай военных материалов, если японский флот блокирует китайские порты (см. [2, с. 197, 198]). Дельбос не дал положительного ответа и переложил решение этого вопроса на Управление колониями. Также неудачно закончилась беседа Гу Вэйцзюня с секретарем МИДа А. Легаром. 16 августа 1937 г. Легар считал, что вопрос о транспортировке товаров не может решаться в Управлении колониями, поскольку является политическим вопросом и связан с государственными интересами Франции. Во избежание конфликта он предлагал обсудить вопрос о транспортировке по Индокитайской дороге сначала в Лиге Наций и только после этого принимать решение.

О позиции Франции довольно красноречиво свидетельствовало решение ее правительства от 18 октября 1937 г. о запрещении военных поставок в Китай по Индокитайской дороге. В ответ Гу Вэйцзюнь заявил протест, подчеркнув, что решение французских властей нарушает рекомендации Лиги Наций «не ослаблять сопротивление Китая и не нарушать франко-китайский договор от 1930 г.». Франция отклонила протест (см. [4, с. 634, 635]).

19 октября 1937 г. Гу Вэйцзюнь направил послание государственному секретарю США. Подчеркивая стремление Японии отрезать Китай от Индокитая, китайский посол особенно настаивал на прекращении правительством США поставок Японии нефти, железной руды и авиационного оборудования.

Гу Вэйцзюнь обратился с просьбой к министру иностранных дел Франции организовать совместный демарш Англии, США и Франции в Токио в связи с вторжением Японии в Южный Китай. В связи с отказом Англии от демарша, Франция, в свою очередь, не только не оказала поддержки Китаю, но и приняла дальнейшие меры ограничения поставок. Продолжение транспортировки стратегических материалов через Индокитай во время войны имело большое значение, поскольку Япония почти блокировала все порты и захватила прибрежные провинции, что оказывало неблагоприятное влияние на сопротивление китайских армий, поэтому Китай изо всех сил старался сохранить непрерывность транспортировки военных материалов. Запрет транзита не носил постоянный характер. Политика Франции с начала войны до июня 1940 г. прошла несколько этапов по использованию Китаем Индокитайской дороги, в зависимости от ситуации на фронтах и японских планов в южном направлении.

Будучи китайским послом во Франции в то время, Гу тратил много времени на переговоры с французскими властями, в том числе с министром иностранных дел Г. Боннетом. Однако, несмотря на его непрекращающиеся усилия, найти решение этого вопроса с французским правительством не удалось.

Юньнань-Индокитайская дорога была передана китайскому правительству только после разрыва отношений с правительством Виши 1 августа 1943 г. (см. [6, с. 63]).

Примечание

1. По соглашению от 16 мая 1930 г. французское правительство дало согласие на транспортировку через Индокитай всех видов товаров, включая оружие и аммуницию (см. [5, с. 346]).

Литература

1. Гу Вэйцзюнь юй Чжунго вайцзю. Шанхай, 2001.
2. Цзиньдайши яньцзю. 2001, № 2.
3. Foreign Relations of the United States for 1937, т. 3.
4. Foreign Relations of the United States for 1939, т. 4.
5. *Pollard R.T.* Political and strategic Interests of the United States. N.-Y., 1937.
6. *Ting W.R. V.K.* Wellington Koo and China's Wartime Diplomacy. N.-Y., 1977.