Г.Н. Романова
ИИАЭ ДВО РАН

Торговля Северо-восточного Китая с зарубежными странами в первой половине 80-х годов XX в.

С принятием в 1978 г. программы ускоренной модернизации экономики страны руководство Китая выдвинуло политику «открытости». Суть её состояла в отказе от самоизоляции КНР на международном рынке, переходе к активному расширению и углублению международного экономического обмена с целью использования новейшей зарубежной техники в качестве дополнительного рычага осуществления модернизации народного хозяйства, наращивания экономического потенциала, выведения Китая к концу XX в. на передовые рубежи научно-технического прогресса [10, с. 10; 29, с. 41]

Предпринятые руководством КНР меры уже в 1978–1982 гг. позволили достичь удвоения среднегодовых темпов прироста внешнеторгового оборота Китая по сравнению с 1970–1977 гг. В дальнейшем было предусмотрено поддержание опережающего развития внешнеэкономических связей по сравнению с развитием экономики: если в 60–70-е гг. удельный вес экспорта в совокупном общественном продукте не превышал 5%, то в 80-е гг. было намечено поднять его до 7%, а в 90-е гг. – до 9% [1, с. 50].

В 80-е гг. объем внешней торговли Китая постоянно возрастал: в 1980 г. – 38,1 млрд. долл., 1982 – 41,6 млрд., 1983 г. – 43,6 млрд., 1984 – 53,6 млрд., 1985 г. – 69,6 млрд. долл. [8, с. 249]. Среди стран-экспортеров Китай в начале 80-х гг.вышел на 16-е место (в 1978 г. – 32-е место). Во внешней торговле Китая происходило снижение в экспорте удельного веса сельскохозяйственных продуктов и полуфабрикатов (с 54% в 1981 г. до 40% к концу 80-х гг.). Доля экспорта готовой продукции увеличилась с 46% до 60% [16, с. 125; 19, с. 622].

© Романова Н.Г., 2014

Сокращался импорт оборудования и материалов, предназначенных для капитального строительства. Увеличивался ввоз техники и оборудования для реконструкции промышленности, сельского хозяйства, транспорта, а также для развития науки, просвещения, культуры и здравоохранения. В 1981 г. КНР поддерживала торгово-экономические связи со 174 странами и регионами мира; с 90 из них были подписаны межправительственные соглашения и протоколы. В конце 1984 г. были установлены торгово-экономические связи с более чем 190 странами и территориями мира и с 92 подписаны межправительственные соглашения и протоколы [3, с. 107; 26, с. IV–26].

Как подчёркивали китайские учёные, экономическому развитию Северо-восточного Китая благоприятствует географическое положение. Регион обладает хорошими транспортными связями как с внутренними районами страны, так и с соседними государствами. Здесь густая сеть железных дорог, речных путей, много удобных гаваней, морских портов, крупные международные аэропорты. Северо-Восток расположен на пути из Европы в Азиатско-Тихоокеанский регион. Поэтому если Юг Китая можно назвать «окном», открытым для капиталистического мира, то Северо-Восток может стать «воротами», распахнутыми для Советского Союза, Кореи, Монголии, Восточной Европы, а также Японии [28, с. 97].

Внешнеэкономические связи региона в 80-е гг. развивались по нескольким направлениям: торговый обмен, привлечение иностранного капитала (в форме ссуд и прямых инвестиций), а также экономическая помощь ряду развивающихся стран. Основной формой внешнеэкономических связей Северо-Востока с социалистическими странами, как и всего Китая, являлась торговля. Наиболее активны связи региона с Советским Союзом, чему способствовало, помимо других факторов, улучшение в целом советско-китайских отношений в 80-е гг., сходные приоритеты в ускорении социально-экономического развития. Большой вклад в развитие торгово-экономического сотрудничества двух стран внесли Торгово-промышленная палата СССР и Китайский комитет содействия международной торговле (или Международная торговая палата Китая). Связи между ними были восстановлены в мае 1982 г.

Приграничная торговля являлась важным каналом расширения торгово-экономических связей, этому способствовало удобство транспортных коммуникаций и большой опыт приграничных связей. В декабре 1982 г., Банк Китая и Банк для внешней торговли СССР подписали межбанковское соглашение, направленное на обеспечение приграничной торговли. Тем самым было положено начало юридическому оформлению торговых связей на Дальнем Востоке. В апреле

1982 г. между представителями министерств внешней торговли СССР и КНР была достигнута договорённость о предоставлении советскому внешнеторговому объединению «Дальинторг» и внешнеторговым организациям Китая право заключать торговые соглашения. Официальными пунктами торговли были выбраны города Суйфэньхэ и Маньчжурия в Северо-восточном Китае, посёлок Пограничный и город Забайкальск в СССР. В марте 1983 г. в число пунктов приграничной торговли были включены города Хэйхэ и Благовещенск. В 1983 г. была фактически восстановлена приграничная торговля между районами советского Дальнего Востока (Хабаровским и Приморским краями, Амурской и Читинской областями) через Всесоюзное объединение «Дальинторг» и провинцией Хэйлунцзян и автономным районом Внутренняя Монголия КНР через торговые компании этих районов.

Советский Дальний Восток экспортировал в эти районы Китая холодильники, автомобили, мотоциклы, а также стиральные машины, сталь тонколистовую, строительные материалы, (цемент стекло, трубы, древесину), химические удобрения, сельхозинвентарь, рыбу свежемороженую. Основными статьями китайского импорта являлись зернобобовые, растительное масло, кукуруза, мясные продукты (консервы говяжьи и свиные, свежемороженая говядина), фрукты, арахис, а также текстиль, продукты лёгкой промышленности (термосы, полотенца, одеяла, шерстяные и трикотажные изделия). Товарооборот между приграничными районами в 1983 г. составил 6,3 млн. руб., в 1984 г. – 15,6 млн. руб. [13, с. 5, 8–11; 14, с. 212; 16, с. 126–128; 5, с. 69; 9, с. 92; 12, с. 47,51; 27, с. 402–403; 25, с. 205–206; 23, с. 132–133]. Приграничная торговля Дальнего Востока СССР и Северо-восточного Китая в начале 80-х гг., которая в тот период исчислялась в швейцарских франках, составляла в 1983 г. 15,9 млн., в 1984 г – 25,4 млн. шв. фр., в 1985 г выросла до 32,6 млн. шв. фр. [24, с. 81; 22, с. 18; 6, с. 213]. Приграничная торговля велась на бартерной основе, т.е. на эквивалентную сумму обмена торговые организации выискивали продукцию местной промышленности. Однако часть товаров, которые не производились в районе, но продавались по соглашению, местные торговые организации получали из других районов страны.

Для содействия развитию торговли с Советским Союзом и странами Восточной Европы в 1984 г. в Китае было принято решение к концу 1985 г. расширить и переоборудовать две железнодорожные станции – Маньчжурия и Эрлянь. После реконструкции (установления стрелочных устройств, расширения парка подвижного состава поездов, увеличения числа путей и погрузочно-разгрузочных средств

и др.) пропускная способность станций увеличилась с 500 тыс. т. в 1981 г. до 3 млн. т. в 1985 г. Работы по грузовым перевозкам в 80-е гг. регулярно проводила смешанная советско-китайская пограничная железнодорожная комиссия, заседания которой в Северо-восточном Китае проходили в Харбине. Совещания смешанной советско-китайской комиссии по судоходству на пограничных реках попеременно велись в Благовещенске и Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян). В частности обсуждались вопросы о судоходстве и путевых работах на пограничных реках Амуре, Уссури и Аргуни.

К середине 80-х гг. значительно расширились внешнеэкономические связи Северо-восточного Китая с социалистическими странами Восточной Европы. В 1985 г. были подписаны долгосрочные торговые соглашения на 1986–1990 гг. с Румынией, Югославией, Венгрией, ГДР, Польшей, Албанией, Чехословакией и Болгарией. Провинция Хэйлунцзян экспортировала в эти страны свинину, соевые бобы, кукурузу и другие продовольственные товары, импортировала лесоматериалы, химические удобрения, стекло, автомашины, холодильники и различное оборудование. В 1985 г. провинция провела выставку экспортных товаров в Варшаве. В порту Далянь в начале 80-х гг. были организованы взаимные контейнерные перевозки с Польшей. Ежегодно проходили совещания китайско-корейской комиссии по использованию в интересах обеих стран пограничных рек [16, с. 130, 131, 134, 135].

С 1979 г. западные деловые круги стали проявлять интерес к освоению китайского рынка. Они стремились получить доступ к сырью (цветным и драгоценным металлам, углю, нефти, около 70% которых находились в Северо-восточном Китае), создать совместные с Китаем производства с использованием дешёвой рабочей силы и выпуском продукции на экспорт. Главными торговыми партнёрами КНР были развитые капиталистические страны, удельный вес которых в общем объёме внешней торговли Китая в 1980–1984 гг. г. оставался на уровне 60%. [2, с. 117; 4, с. 151]. Отличительной чертой торговли КНР с этими странами стал существенный рост китайского экспорта. Среди капиталистических стран первое место в торговле с Китаем занимала Япония. Более половины китайского экспорта туда приходилось на минеральное сырьё и топливо, в том числе 45,1% в 1980 г. – на нефть. Общий объём торговли КНР с Японией увеличился с 9,4 млрд долл. в 1980 г. до 12,4 млрд в 1984 г. [21, с. 6–7; 20, № 5, с. 6]. Основными статьями китайского экспорта являлись продукция лёгкой промышленности (прежде всего, текстильной) и энергоносителей, хотя в этот период сокращался экспорт китайской нефти, предлагалось больше

нефтепродуктов; увеличивался экспорт соевых бобов, произраставших главным образом в Северо-восточном Китае. Увеличивался импорт японских машин и оборудования, в том числе комплектного для реконструкции и модернизации предприятий, развития энергетического комплекса страны [17, с. 29].

Оживлённые торговые связи Северо-восточный Китай поддерживал также с Филиппинами, Сингапуром, Малайзией, Таиландом. Они являлись основными импортёрами китайской нефти, в том числе из этого региона. Из пров. Хэйлунцзян в эти страны экспортировалась смородина и другая сельскохозяйственная продукция. В 1983 г. китайская корпорация «Чайна машинбилдинг интернешнэл» подписала соглашение на 57 млн. долл. о поставке Пакистану для ТЭС генератора мощностью 210 мВт. В его изготовлении участвовали паровозостроительный завод в Дунфане, завод по производству паровых турбин и моторостроительный завод в Харбине. В 1984 г. на предприятиях сингапурской компании «Шелл истерн петролеум» ежесуточно перерабатывалось 3 тыс. т. нефти, поступавшей с нефтепромыслов Дацина (пров. Хэйлунцзян). В конце 1984 г. сингапурские нефтеперерабатывающие компании подписали с КНР соглашение, согласно которому в 1985 г. на их предприятиях будет ежесуточно перерабатываться около 11 тыс. т. нефти с нефтепромыслов Дацин и Шэнли [16, с. 137; 4, с. 156].

Преобразования в области внешней торговли особенно интенсивно начали проводиться в Китае с 1979 г. Была ликвидирована монополия Министерства внешних экономических связей и внешней торговли на ведение товарообмена, увеличена активность отраслевых министерств и местных органов в области развития экспорта. Это было достигнуто в основном за счёт предоставления соответствующих прав низовым организациям, а также путём создания ряда новых внешнеторговых компаний. Подобная внешнеторговая компания была образована в пров. Ляонин, которая осуществляла наиболее обширные внешнеэкономические контакты. Компания находилась в двойном подчинении – местных органов управления и Министерства внешней торговли. Она была переведена на полный хозрасчёт и взяла на себя ответственность по ведению экспортно-импортных операций.

В целях дальнейшего развития внешней торговли ведомства провинции увеличили импорт сырья и материалов, необходимых для выпуска предметов потребления, а также расширили переработку материалов, поставляемых иностранными заказчиками по линии компенсационной торговли. В 1981 г. Ляонин заключил 26 контрактов с фирмами Японии, ФРГ. США и Гонконга на поставку готовой

одежды, комплексного оборудования для химической промышленности, а также встречную поставку мороженой рыбы, одежды, талька и цветов из пластмассы. В 1981 г. провинция приняла 4200 бизнесменов из 40 стран и районов мира и в свою очередь направила свыше 150 работников в 30 стран и районов мира для ведения деловых переговоров [16, с. 138].

В 1982 г. в административном центре пров. Ляонин Шэньяне состоялась торгово-промышленная выставка. Её посетили более 700 бизнесменов из Гонконга и Макао; размер экспортных сделок составил 700 млн. долл. Свыше 5 тыс. иностранных бизнесменов побывали в провинции. Для расширения торгово-экономических связей Ляонин направил в другие страны 50 торговых миссий. В марте 1983 г. провинция устроила выставку экспортных товаров в Гонконге, где представители её торговых корпораций завязали широкие контакты с местными бизнесменами. Ляонинские экспортно-импортные корпорации установили торговые связи с 10 тыс. зарубежных фирм. 18 представителей иностранных торговых фирм, включая японские и американские, постоянно проживали в Даляне. Для улучшения условий торговли в Даляне, Инкоу и Даньдуне были учреждены 3 крупные базы экспортных товаров [20, № 6, с. 15].

В 1984 г. через порты Ляонина было экспортировано товаров (прежде всего в Японию, США и Гонконг) на 5 040 млн. долл. Это вывело провинцию на первое место в стране по экспорту товаров. Большую роль в осуществлении экономических связей пров. Ляонин и всего Северо-восточного Китая с внешним миром играл порт Далянь, который превратился во второй после Шанхая крупнейший порт Китая для иностранной торговли. Грузооборот трёх портов – Шанхая, Даляня и Циньхуандао – составил 143 млн. т., или около 50 % всех внешних и внутренних коммерческих грузов, перевезённых в 1981 г. морским транспортом страны. Из них на Дальний приходилось 10,7 %, грузооборот его равнялся 33 млн. т. (Шанхая – 83 млн. т). Далянь являлся основным портом Китая по экспорту нефти – 60 % экспорта (по стоимости) пров. Ляонин. Он располагал самым современным в Китае нефтеналивным причалом, соединённым нефтепроводом с Дацинскими нефтепромыслами. Причал находился в 60 км от города и был способен принимать супертанкеры. Возможности порта по транспортировке нефти оценивались в 15 млн. т. в год. В 1982 г. Далянь открыл 4 новых маршрута для иностранных контейнерных судов. Они соединили Далянь с портами ФРГ, Норвегии, Англии, США. Даляньский порт поддерживал торговые связи со 140 странами мира. В год принимал около 2 тыс. иностранных грузовых и туристских теплоходов [15, с. 113; 16, с. 139–141].

В этот период в основном сформировалась многоуровневая, многообразная структура внешнеэкономической открытости и на первоначальном этапе был создан механизм внешнеэкономической деятельности, отвечающий требованиям международной практики. В марте 1984 г. на совещании, созванном по инициативе Секретариата ЦК КПК и Госсовета КНР, было принято решение дополнительно к четырём специальным экономическим зонам (Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямэнь), созданным в 1979 г., открыть ещё 14 приморских городов – Далянь, Тяньцзинь, Шанхай, Яньтай, Циндао, Люньюньган, Нинбо, Фучжоу, Гуанчжоу, Бэйхай и др. Цель – дальнейшее вовлечение иностранного капитала и технологий в экономику Северо-Востока и активизация его внешней торговли. В портовых городах выделялись участки, где концентрировались смешанные кампании, предприятия совместного хозяйствования на кооперативных началах и полностью принадлежащих гражданам других стран [18, с. 156; 7, с. 71]. В октябре 1984 г. были начаты работы по строительству первой такой зоны экономического развития в Даляне. Площадь зоны, которую предполагалось разместить в 33 км от центра города, – 20 кв. км. Планировалось построить там 200 предприятий с участием иностранного капитала [11, с. 105].

Для развития внешней торговли в Даляне форсировалось строительство ряда объектов. По проекту развития порта его годовой грузооборот должен был увеличиться с 34 млн. т. в 1984 г. до 50 млн. т. в 1990 г. и 100 млн. т. в 2000 г. На расширение порта государство ассигновало 410 млн. юаней, кроме того 150 млн. юаней – на строительство двух центров телевизионной связи. Японские компании выразили согласие сотрудничать в строительстве нового порта и связанных с ним сооружений в окрестностях порта Далянь. Для этого в Японии была создана организация, отвечающая за ведение работ, – «Совет по изучению развития Даляньского порта». В ней было представлено 40 японских компаний: банковские, торговые, металлургические и т.д. Совет в свою очередь образовал совместно с китайской стороной смешанную фирму, которая непосредственно должна была заняться строительством порта. Стоимость сооружения порта оценивалась около 1 трлн. иен. Только первый этап строительства потребовал порядка 50 млрд. иен. Предполагалось, что порт сможет принимать суда водоизмещением до 50 тыс. т.

Для активизации внешнеэкономических связей с 1984 г. начались работы по расширению международного аэропорта в Даляне (он имел авиасообщение лишь с Пекином, Шанхаем, Шэньяном). Аэропорт предназначался для крупных и средних самолетов. Строился

также на китайско-гонконгский капитал международный отель, который в течение 18 лет должен быть смешанным предприятием. Являясь крупнейшим в Китае экспортёром одежды западных фасонов, Далянь с целью увеличения производства одежды в 1980–1983 гг. закупил в Японии, США и ФРГ оборудование для предприятий стоимостью 3 млн. долл.

Власти пров. Хэйлунцзян первые торгово-экономические связи с капиталистическими странами (Японией, США, Канадой, Францией, Данией, Швецией, а также рядом стран Юго-Восточной Азии и Латинской Америки) установили в 1979–1982 гг. С 1979 г. по первое полугодие 1984 г. пров. Хэйлунцзян установила торговые связи с 1700 фирмами и бизнесменами 104 стран и районов мира. Она также законтрактовала строительство объектов в 9 странах и районах в Азии и Африке. Более 1000 инженеров и техников из этой провинции работали за границей.

В июле 1981 г. в провинции была проведена первая Харбинская ярмарка экспортных товаров, которая привлекала много иностранных бизнесменов. На ярмарке была представлена продукция земледелия и животноводства, текстильной и лёгкой промышленности, оборудование для химической промышленности, а также местные изделия и товары – резные изделия из агата, лекарственные растения [15, с. 114, 115]. В 1984 г. стоимость товаров, поставляемых Харбином на экспорт, составила 214,64 млн. юаней. В структуре экспортной продукции постоянно возрастал удельный вес машин и товаров электроники; в 1982 г он составил 38,6%. Количество экспортируемых товаров фабричного производства увеличилось со 126 в 1978 г. до 168 в 1982 г., ассортимент товаров – со 168 до 224 видов [20, № 4, с. 23].

В 1983 г. пров. Хэйлунцзян экспортировала товаров на 273 млн. долл. Импорт за этот период удвоился и достиг 49,8 млн. долл. В планы провинции входило строительство своего торгового центра в специальной экономической зоне Шэньчжэне, а также открытие представительства в Нью-Йорке. В 1984 г. Хэйлунцзян импортировала технику из 12 стран для оборудования нефтехимических, машиностроительных, текстильных и других предприятий.

В октябре 1984 г. в Пекине состоялись торги на поставку сельскохозяйственных машин для освоения целинных земель в пров. Хэйлунцзян (первые такие торги были проведены в августе 1983 г.). Представители 9 фирм из Италии, ФРГ, США, Канады присутствовали на церемонии открытия торгов, устроенных китайской компанией по техническому импорту. На торгах было куплено около 100 самоходных комбайнов, 80 виндроуэров, 100 платформ для резания

и 100 подборщиков-платформ [26, с. VI–13; 16, с. 144]. Таким образом, значительное увеличение торговых связей Северо-Восточного Китая с зарубежными странами способствовало модернизации народного хозяйства региона.

Литература

1. Актуальные проблемы современного экономического положения КНР. М., 1984.
2. Китайская Народная Республика в 1980 г.: Политика, экономика, идеология. М.: Наука,1984.
3. Китайская Народная Республика в 1981 г.: политика, экономика, идеология. М.: Наука, 1985.
4. Китайская Народная Республика в 1984 г.: Политика, экономика, идеология. М.: Наука, 1987.
5. *Кузнецов А.П.* СССР – КНР: торгово-экономические отношения // Проблемы Дальнего Востока. М., 1986. № 2.
6. *Ларин В.Л.* Российско-китайские отношения в региональных отношениях (80-е годы XX – начало XXI в.). М.: Восток-Запад, 2005.
7. *Новосёлова Л.В.* Инвестиционная политика и экономическая реформа в КНР. М.: «Восточная литература» РАН, 1996.
8. *Островский А.В.* Интеграция Китая в мировую экономику // Сравнительный анализ общих черт и особенностей переходного периода в России, Китае и Вьетнаме. М.: ИД «Форум», 2012.
9. *Песков Ю.С.* СССР – КНР: от конфронтации к партнёрству. М.: ИДВ РАН, 2002.
10. Проблемы внешнеэкономических связей КНР в 80-е годы. Научно-аналитический обзор. М., 1985.
11. *Разов С.С.* Внешнеэкономическая политика «открытых дверей» Китайской Народной Республики // ИБ ИДВ АН СССР. М., 1985. № 130.
12. *Рахманин О.Б.* К истории отношений России – СССР с Китаем в XX веке. Обзор и анализ основных событий. Изд. 3-е доп. М.: Памятники исторической мысли, 2002.
13. *Романова Г.Н.* Советско-китайские экономические отношения на современном этапе. Владивосток, 1990.
14. *Романова Г.Н.* Торгово-экономические отношения СССР и Китая в 50–80-е гг.: тенденции, динамика // Российско-китайское взаимодействие в политике, экономике, культуре и образовании: опыт, проблемы, перспективы. Материалы и тез. докл. к Междунар. науч.-исслед. семинару. Владивосток, 21–22 июня 2007 г. Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2008.
15. *Романова Г.Н.* Переход Северо-Восточного Китая к политике «открытости» во внешнеэкономических связях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. Владивосток, 2010. № 2.
16. Северо-восточный Китай в 80-е годы XX в.: Справочник. Владивосток: ДВО АН СССР, 1989.
17. Состояние и перспективы внешнеэкономических связей КНР в 80-е годы: оценка американских специалистов. М., 1984.

18. Экономика КНР в 80-е годы: стратегия, проблемы и тенденции развития. М.: Наука, 1991.
19. Almanac of China' s economy. With economic statistics for 1949–1980. N.Y. and Hongkong, 1982.
20. China's foreign trade. Peking, 1983. № 4, № 6; 1985. № 1.
21. China trade report, Hongkong, 1982. V. 20, № 7.
22. *Лю Сюань.* Чжунго Дунбэй дицюй тун Сулянь цзинцзи ляньсидэ сяньдай фэньси (Современное состояние экономических отношений Северо-Восточного Китая с СССР) // Шэхуэй кэсюэ чжаньсянь. 1989. № 3.
23.*Хуан Динтянь.* Чжун-Э цзинмао юй вэньхуа цзяолю ши (История торгово-экономических и культурных связей между Китаем и Россией). Харбин: Хэйлунцзян жэньминь чубаньшэ, 1999.
24. *Хуан Динтянь.* Чжунсу маои сышинянь (Сорокалетие китайско-советской торговли) // Цюши юэкань. 1990. № 4.
25.*Чжан Цзунхай.* Юаньдун дицюй шицзи чжицзяодэ Чжун-Э гуаньси (Российско-китайские отношения на Дальнем Востоке за вековой период). Харбин: Хэйлунцзян жэньминь чубаньшэ, 2000.
26.Чжунго цзинцзи няньцзянь. 1984 (Экономический ежегодник Китая. 1984). Пекин: Цзинцзи гуаньли чубаньшэ, 1984.
27. Чжун-су цзинцзи маои ши (История китайско-советских торгово-экономических отношений / Гл. ред. *Мэн Сяньчжан*. Харбин: Хэйлунцзян жэньминь чубаньшэ, 1992.
28.*Чжэн Тяньлинь*, *Тао Юйчжи.* Гоцзи иньсу юй Дунбэй цзинцзи фачжань чжаньлюэ (Международные факторы и стратегия развития экономики Северо-Востока) // Сюэси юй таньсо, 1986. № 1.
29.*Яо Минхай.* Дуйвай цзинцзи кайфан ши исян чжаньлюэ цзюэцэ (Развитие внешнеэкономических связей – стратегический курс) // Ляонин дасюэ сюэбао, 1982. № 4.

G.N. Romanova

Trade of Northeast China with Foreign Countries in First Half of 1980s

The paper is focused on Increasing role of trade in the politics of external "opennesses" of the North-eastern China, and importance of this trade for modernization of the region.